



Městská výstavba

Tento návrh lávky pro pěší v úseku Holešovice – Karlín je přímo spojen s územním plánováním. Stavební čára mostu odpovídá územní hranici přes řeku a zároveň navazuje soulad nevyrovnaných os na jednotlivých koncích. Svoji výraznou hierarchií a symetrií na severní straně vychází od starých jatek na holešovickém břehu. Podobně pak i na jižním břehu spojuje most s veřejnou oblastí silná stezka pro pěší společně s udržovanou cyklostezkou po horní straně říčního břehu. Třetí a možná i nejdůležitější „konec“ tohoto mostu leží na ostrově Štvanice, kde se nachází ohyb k západu, čímž návštěvníky přivádí k prostorám s občanskou vybaveností a atrakcemi. Provedení mostu předpokládá nové terénní úpravy, rampy a schodiště volně navazují na půdní hráze a klikatě chodníky. Celkovým řešením je tedy provedení mostu založené na předpokladu, že se jeho vliv do budoucna ještě rozšíří za stávající hranice podle potřeb uživatelů.

Konstrukční řešení

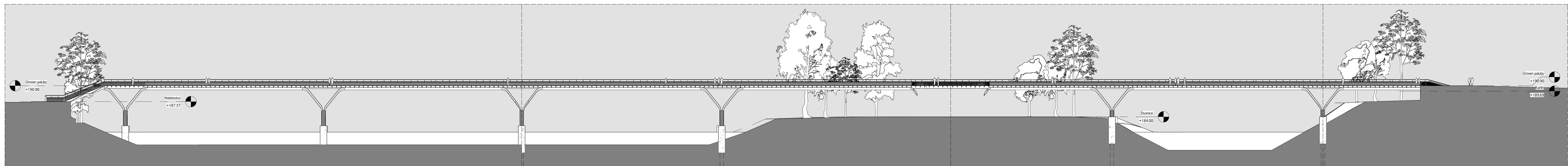
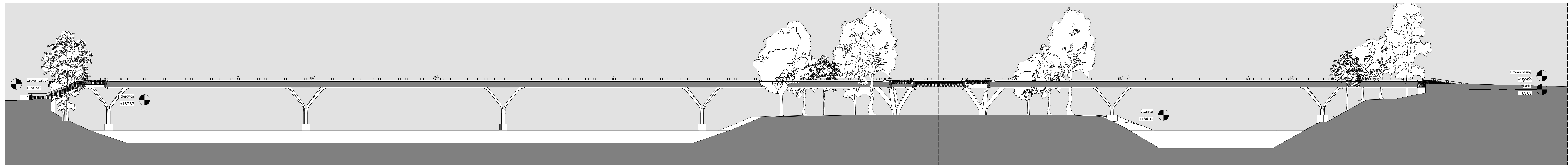
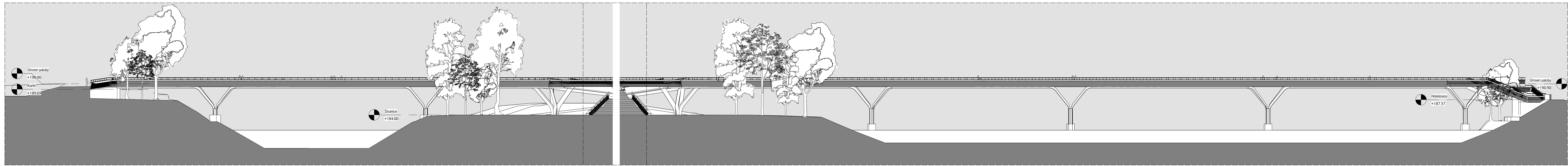
Podstatou tohoto návrhu je zajistit spojení obou břehů řeky Vltavy i v době silných povodní. Z toho důvodu je celá primární konstrukce umístěna nad minimální hranici velké vody na úrovni +190,10. Abychom toho dosáhli pomocí minimálního rozsahu ramp a schodišť, využili jsme možnosti stavby s mezilehlou mostovkou. Souběžné nosníky po obou stranách mostu plní dvojí funkci, jelikož chrání chodce, zatímco představují ekonomičtější řešení a zlepšují udržitelnost tohoto projektu. Základní profil ve tvaru písmene „I“ jsme upravili a vylepšili tak jeho vzhled ve vertikální projekci. Důraz klademe na nakloněné nerezové horní a spodní příruby, které budou odrážet sluneční světlo a kontrastovat tak s tmavě obarvenou sítí, která bude ustupovat do stínu. K dalšímu umocnění tohoto výrazného „dvojpásového“ grafického rysu dále dochází v důsledku ústupem spodní lemovky směrem dolů v opěrných bodech a přechodem do plně integrovaných pilířů. Tak dosáhneme nejen vizuální integrace členění do celkového pojetí, ale můžeme tak konstrukčně zmenšit mostní oblouky, aniž byv době povodní bránily průtoku.

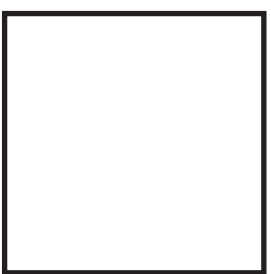
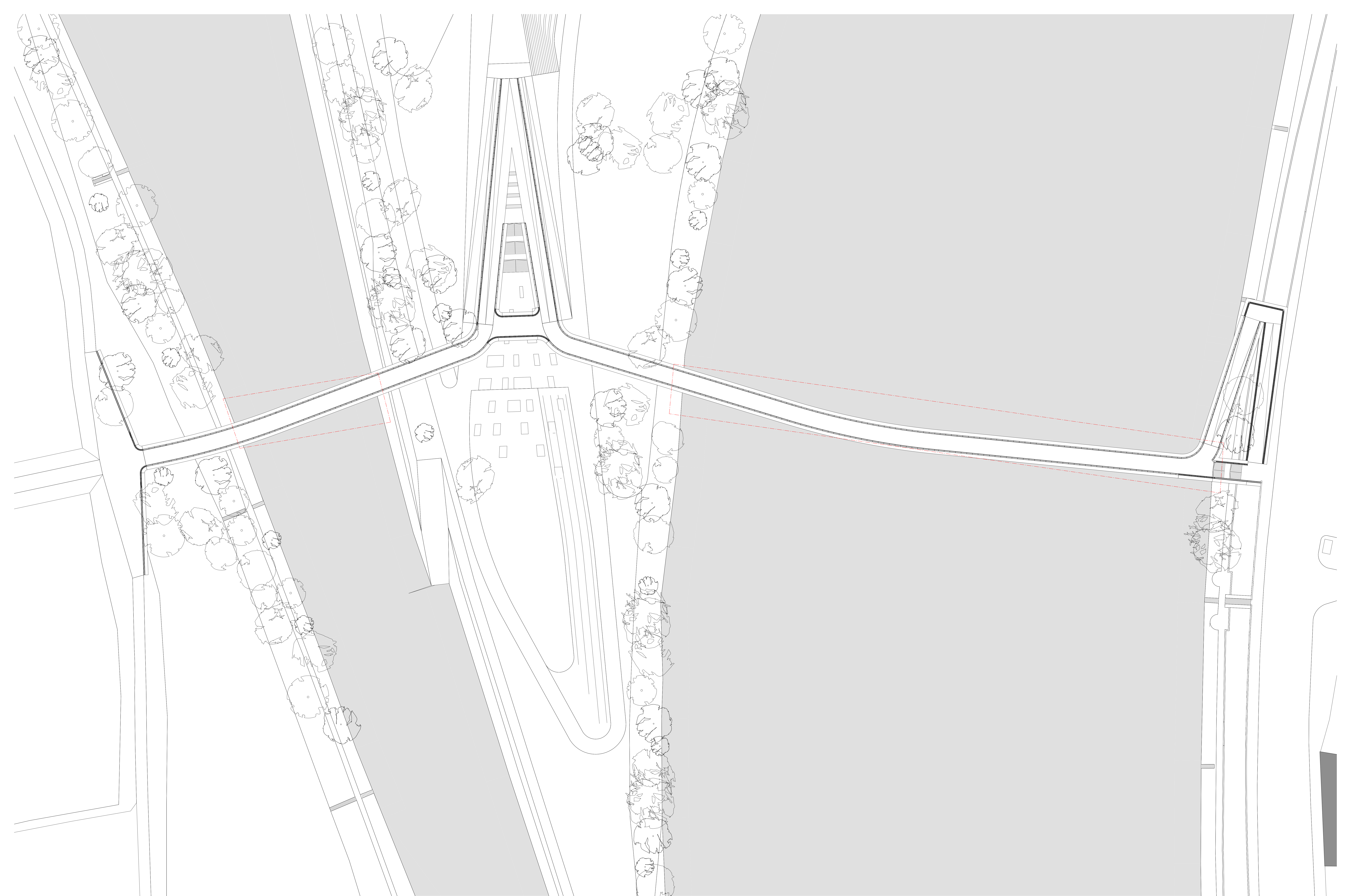
Výsledkem tohoto konstrukčního pojetí je tedy nákladově efektivní a zároveň elegantní provedení. Jeho krása spočívá ve způsobu adaptace jednoduché, funkční a spolehlivé konstrukce s ohledem na místní prostředí i potřeby uživatelů. Máme zde výrazné plastické dílo, které silně předčí očekávání.

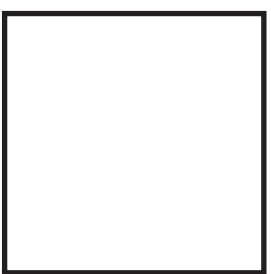
Technické řešení

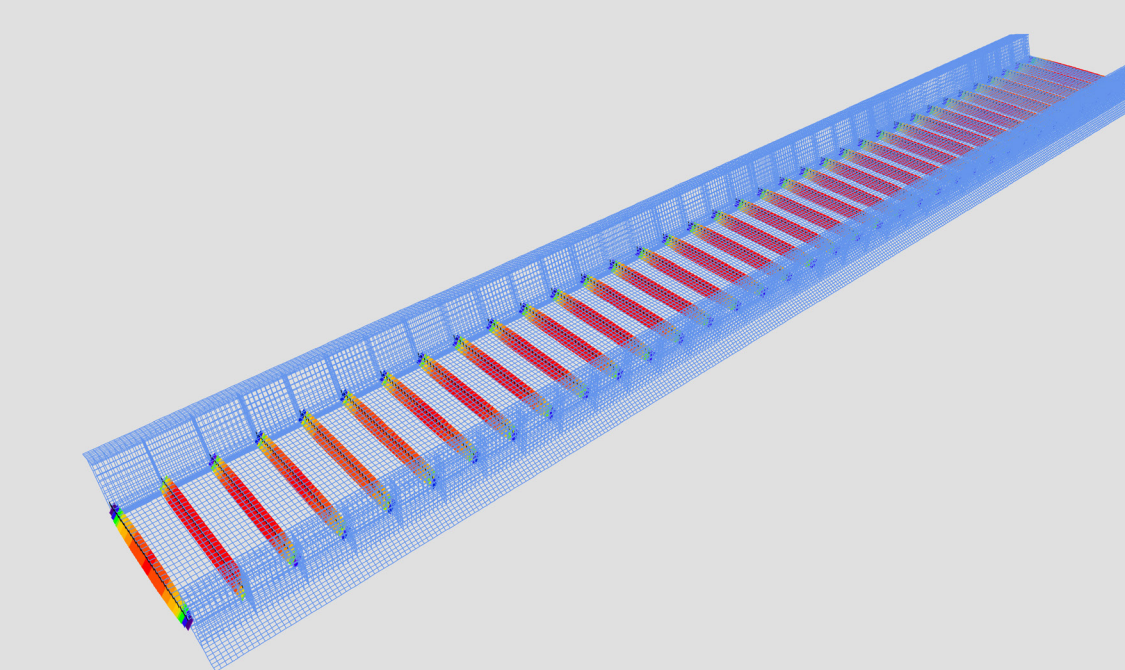
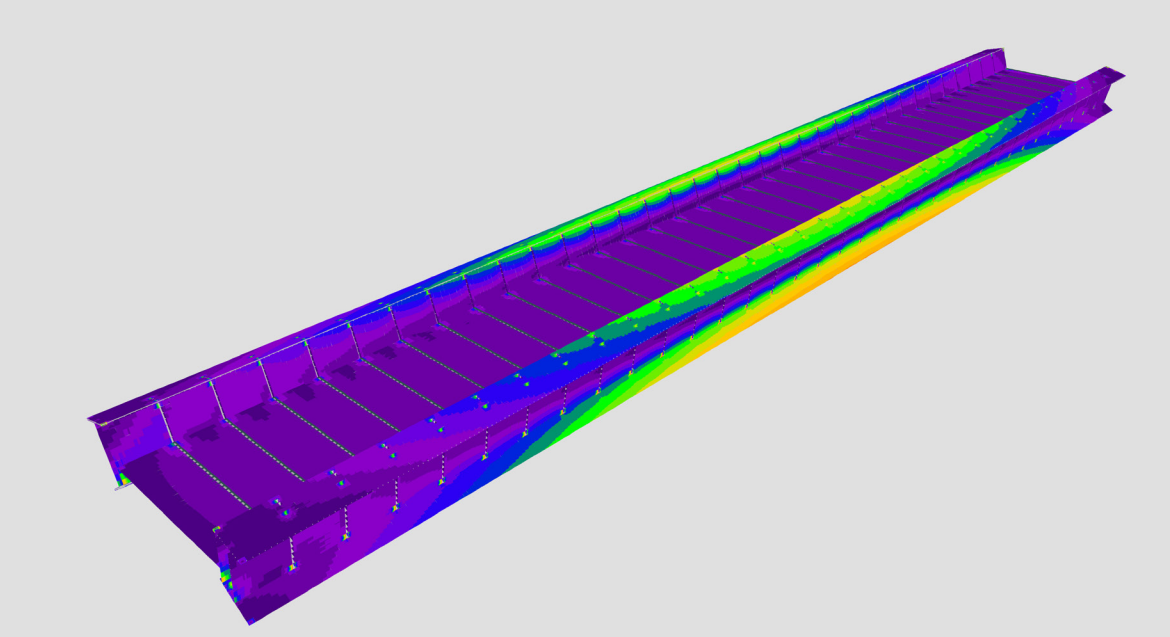
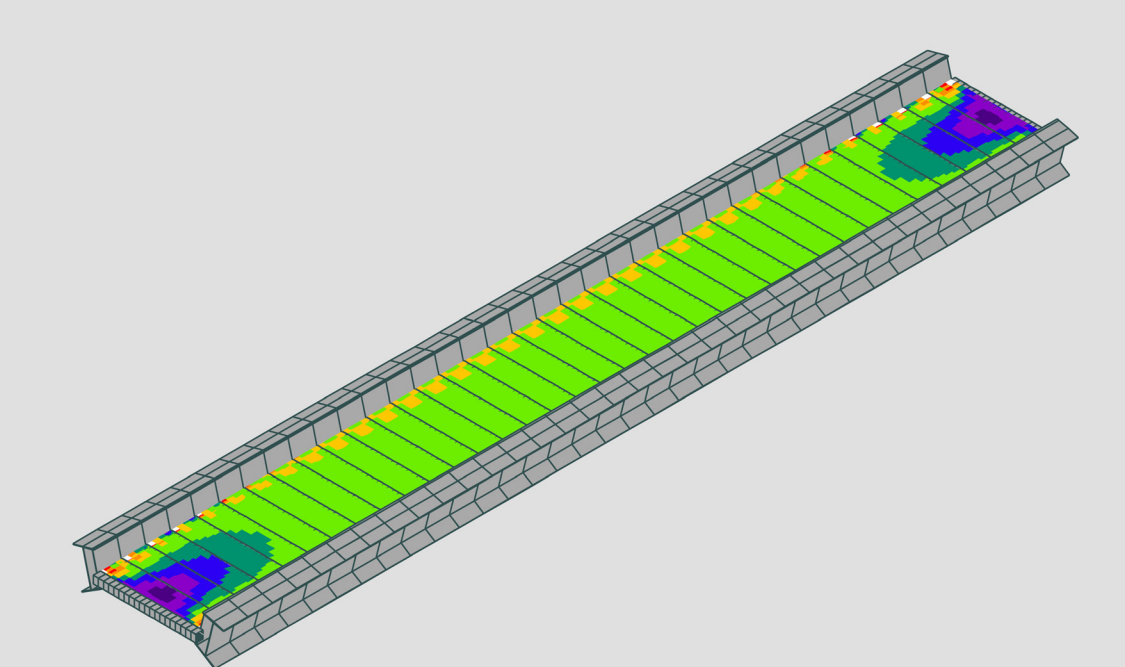
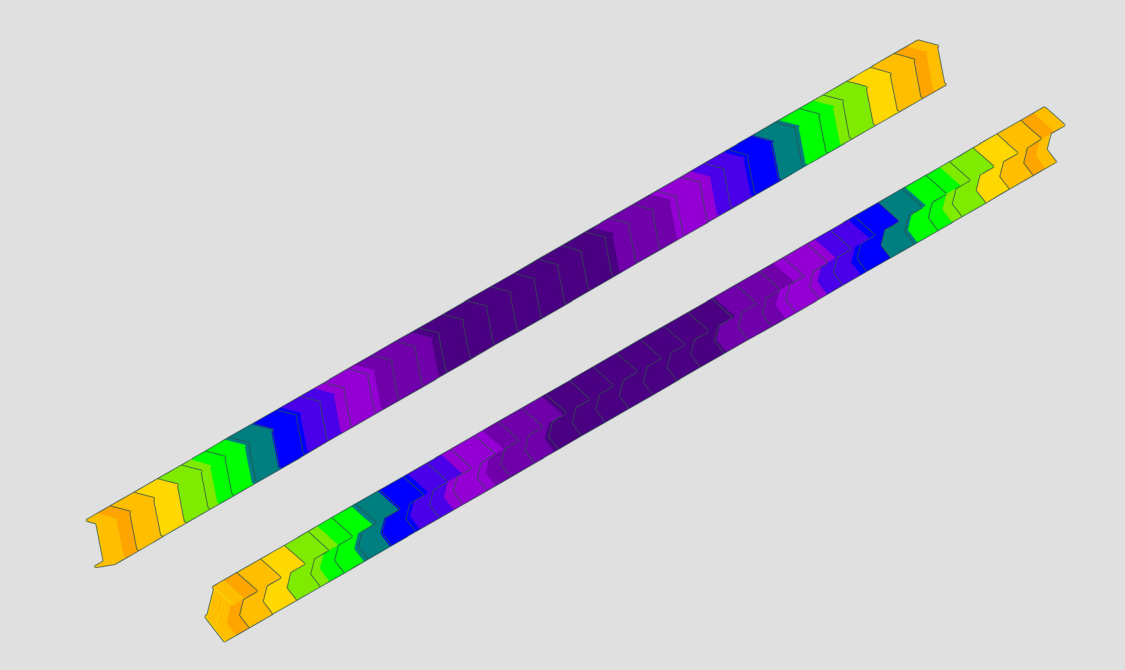
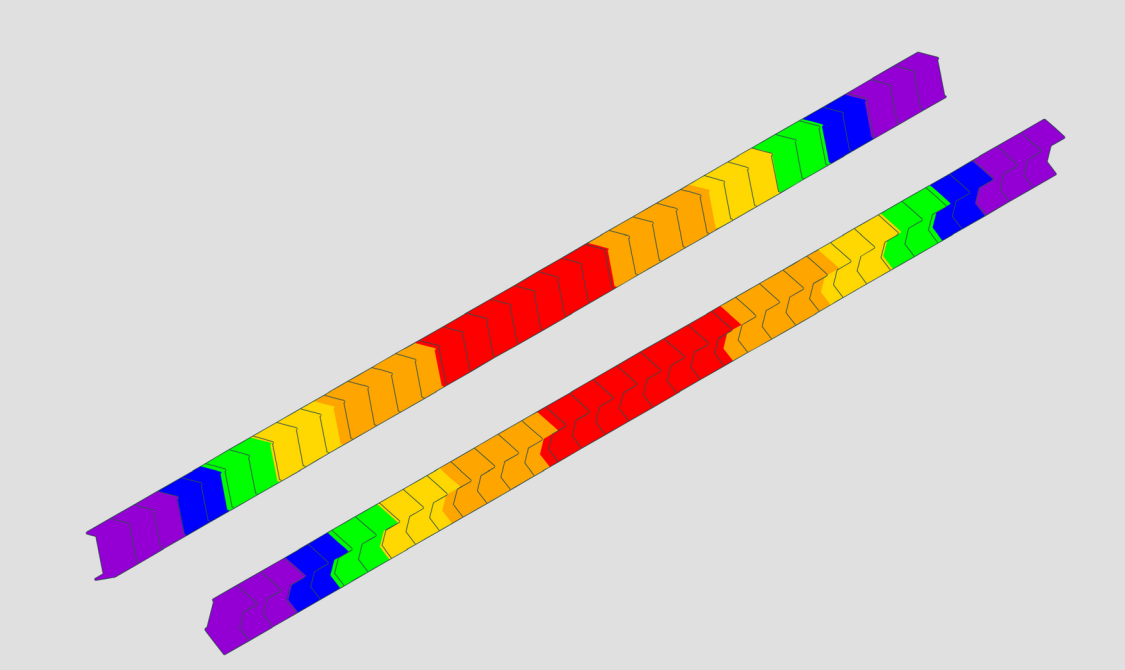
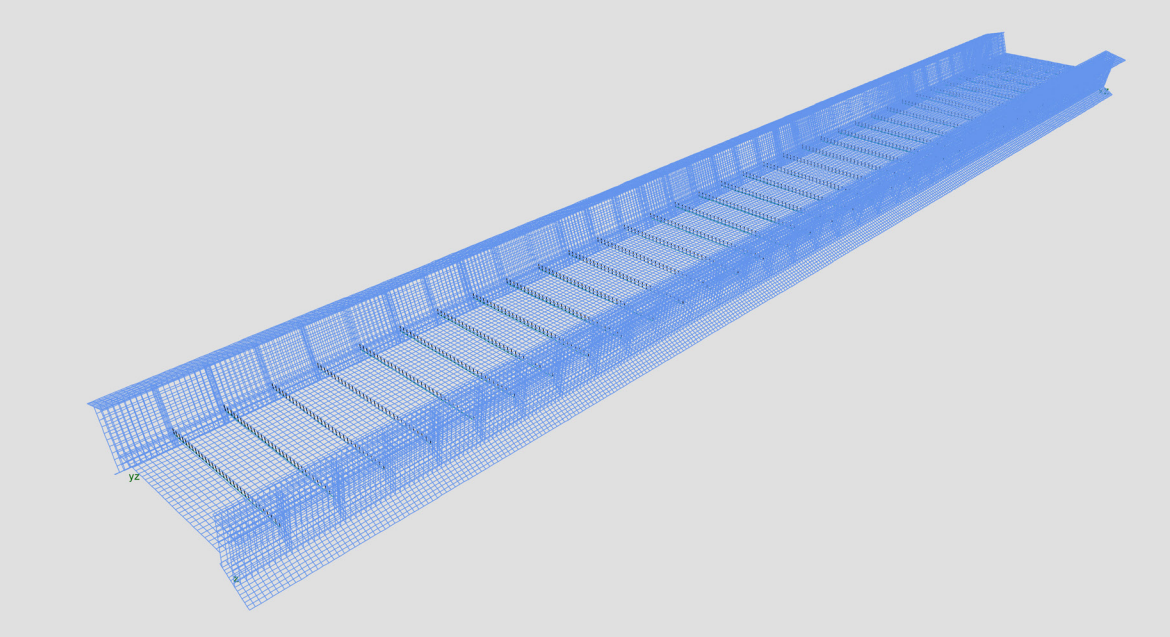
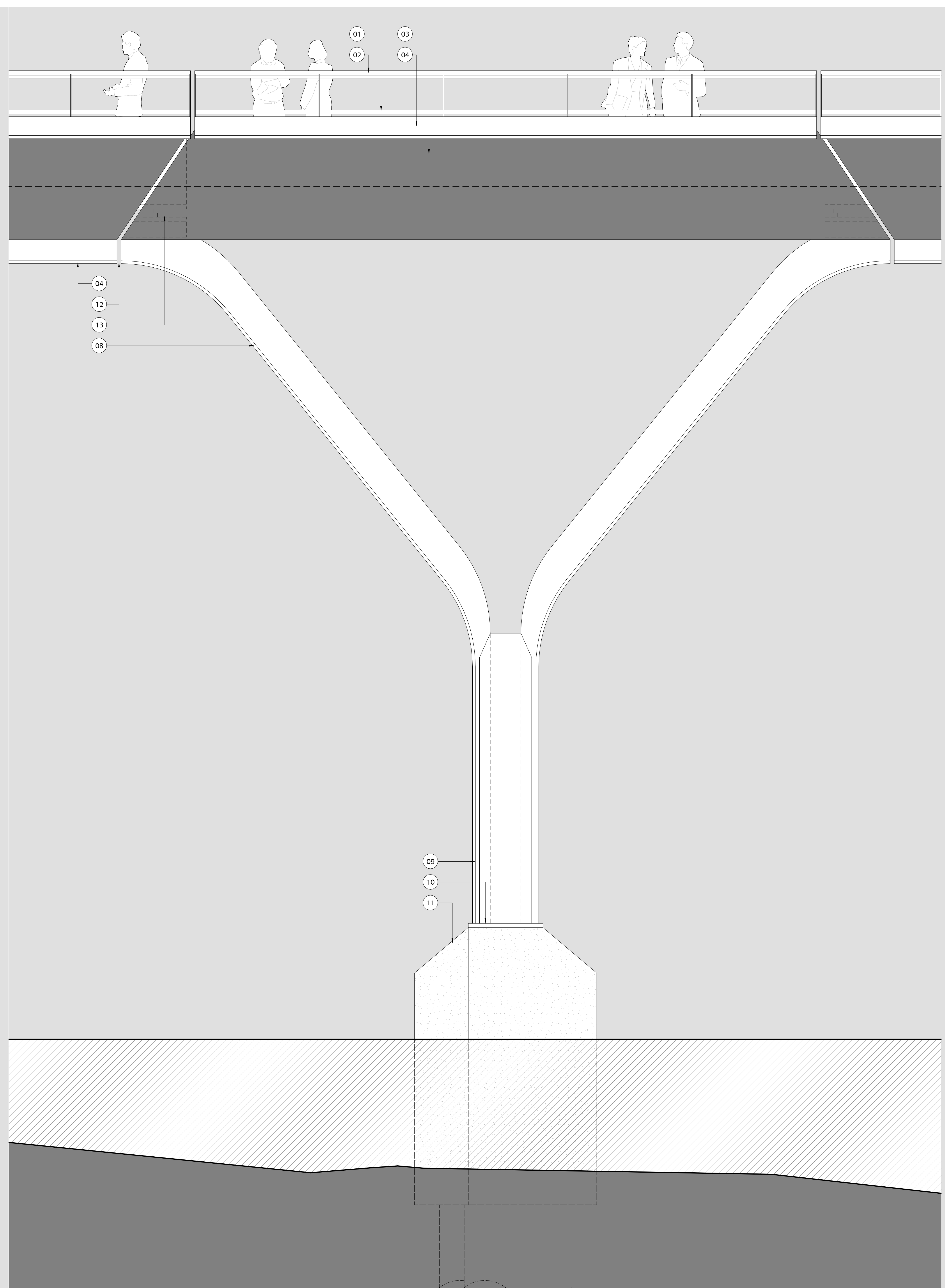
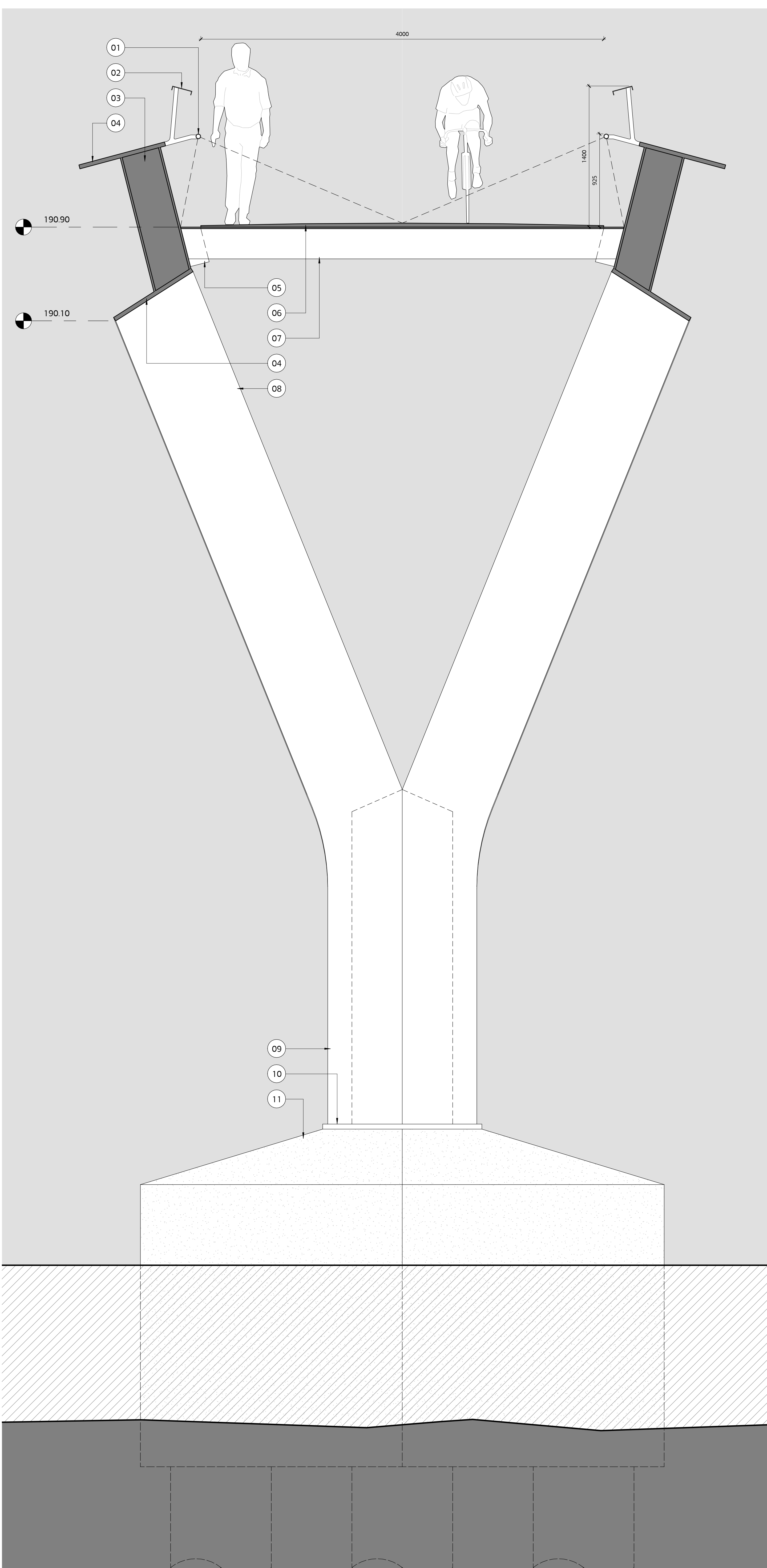
Tento celostní návrh snoubí městskou výstavbu, konstrukční a technické řešení do jednoho projektového celku. Ušlechtilé provedení tohoto mostu vyvažuje délky oblouků a konstrukční hloubku a zdůrazňuje tak jeho efektivitu a lehkost na pohled. Díky optimalizaci délky oblouku lze zachovat průjezd splavným koridorem řeky na jižním konci, zatímco další tři oblouky najdeme na i na straně severní jižní. Každý oblouk tvoří svařované skříňové nosníky po obou bocích s příčnými prvky, které naopak nesou mostovku o šířce 4 m. Povrch mostovky s protiskluzovou úpravou pryskyřičí lepeným šterkem je vhodný pro pěší i cyklisty. Další povrchové úpravy ve veřejných prostorech zahrnují nerezová zábradlí s plně vestavěným osvětlením. Ke zdůraznění významu podesty na ostrově tento most nabízí elegantní sklon k vytvoření vyvýšené vyhlídky, ještě než se začne svažovat, aby se napojil na břeh. Vzniká tak další prvek občasně vybavenosti při zachování minimálního dopadu nového mostu na celkové vzhled prostředí. Technická řešení takto plní konstrukční požadavky a zároveň přispívají k tvorbě rozkošného městského prostředí, které slouží jako spojnice dvou míst i vycházková destinace.











- 01 - Betonová deska

02 - Betonová deska

03 - Betonová deska

04 - Betonová deska
- 05 - Betonová deska

06 - Betonová deska

07 - Betonová deska

08 - Betonová deska
- 09 - Betonová deska

10 - Betonová deska

11 - Betonová deska
- 12 - Betonová deska

13 - Betonová deska

08 - Betonová deska